

Vid kurva skall projektör göra särskild ritning för projektet med anpassade mått enligt ritning 3582

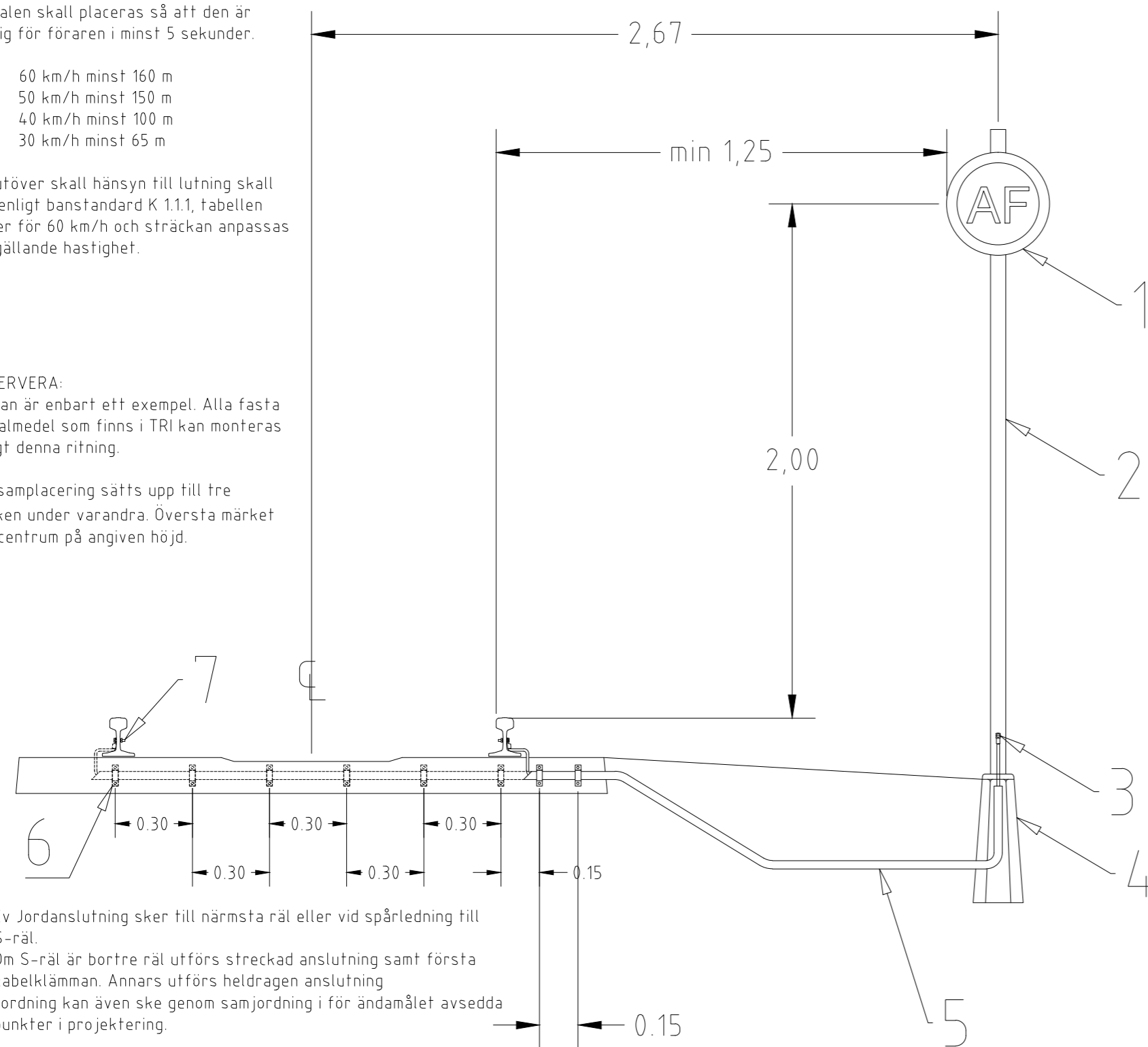
Signalen skall placeras så att den är synlig för föraren i minst 5 sekunder. dvs:

- 60 km/h minst 160 m
- 50 km/h minst 150 m
- 40 km/h minst 100 m
- 30 km/h minst 65 m

Därutöver skall hänsyn till lutning skall tas enligt banstandard K 1.1.1, tabellen gäller för 60 km/h och sträckan anpassas till gällande hastighet.

**OBSERVERA:**  
Tavlan är enbart ett exempel. Alla fasta signalmedel som finns i TRI kan monteras enligt denna ritning.

Vid samplacering sätts upp till tre märken under varandra. Översta märket har centrum på angiven höjd.



Ev Jordanslutning sker till närmsta räl eller vid spårledning till S-räl.  
Om S-räl är bortre räl utförs streckad anslutning samt första kabelklämman. Annars utförs heldragen anslutning  
Jordning kan även ske genom samjordning i för ändamålet avsedda punkter i projektering.

## Stycklista

NR	BESKRIVNING	Leverantör	Artikelnr	Ritning	C:a Mängd i anläggning
1	Tavla	TK	Beroende på typ		1
2	Stolpe $\Phi 60$				
3	Jordansl. rör				
4	Fundament, Betong	Swarco			1
4	Tätningshuv m, låskil	Swarco			1
5	Kabelrör SRN32/28		E0661406		3 m
6	Klammer 32 mm		E1504812		2 eller 7
6	Plugg				4 eller 14
6	Skruv				4 eller 14
7	Rälanslutning			21289	1

A	141015	Ändrad referens till Banstandard			
Rev litt	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd
<p>Besticksadress: Rosenlundsgatan 4 Box 1094 405 23 GÖTEBORG Telefon: 0771 159 159 Telefax: 010 484 64 80</p>			UPPRÄTTAD FÖR  Göteborgs Stad Trafikkontoret		
HANDLÄGGARE Tony Tjus			VERIFIERAD BBT	HAFT DEL LB	
DWG-FIL 21299		RITAD/KONSTR TTs	NR 107454-103		
GODKÄND GÖTEBORG 2013-04-25			SKALA	DIARIENUMMER	RITNINGSNR 21299
					REV A

DETALJRITNING

Tavla på stolpe